

ORD. N°051/ 28

MAT.: Envía resultado de análisis de Proyecto Facilidades Peatonales Sector Alhuelemu Km 555,750, Contrato de Concesión Ruta 5 Sur Tramo: Chillán – Collipulli

Santiago, 20 MAY 2016

DE: SEÑOR FERNANDO CARTES MENA  
JEFE DIVISIÓN EVALUACIÓN SOCIAL DE INVERSIONES  
MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL


A: SEÑORITA MARÍA JOSÉ HUERTA  
JEFE DE PASIVOS CONTINGENTES Y CONCESIONES  
DIRECCIÓN DE PRESUPUESTOS  
MINISTERIO DE HACIENDA

Por medio de la presente, adjunto envío a usted el resultado del análisis del proyecto “Facilidades Peatonales Sector Alhuelemu km 555,750 comuna de Mulchén, Concesión Ruta 5 Sur Tramo: Chillán - Collipulli”.

Saluda atentamente a usted,



FERNANDO CARTES MENA  
JEFE DIVISIÓN DE EVALUACIÓN SOCIAL DE INVERSIONES  
MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL



NWF/QSA/cf

DISTRIBUCIÓN

✓ Sra. Directora Nacional de Planeamiento, MOP  
Sr. Coordinador de Concesiones de Obras Públicas, MOP

**INFORME ANÁLISIS TÉCNICO-ECONÓMICO:  
CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO CHILLÁN – COLLIPULLI  
PROYECTO FACILIDADES PEATONALES SECTOR ALHUELEMU**

Este informe contiene el análisis del estudio de ingeniería de detalles del proyecto facilidades peatonales (pasarela peatonal, paraderos de buses y circuitos peatonales) ubicadas en el sector Alhuelemu (comuna de Mulchén) en el kilómetro 555,750; para mejorar la conectividad peatonal y seguridad de los habitantes del sector, que actualmente cruzan a nivel.

La Ruta 5 Sur, en el tramo Chillán – Collipulli, comprende una concesión de longitud 161 kilómetros, entre el km. 413,64 y km. 573,76 de la Ruta 5, siendo el principal acceso a las ciudades del sur entre la región del Bío Bío y la Araucanía y la columna vertebral de la Ruta Panamericana que atraviesa el país.

La problemática del sector está dada por la dificultad de conectividad de los habitantes del sector Alhuelemu para tomar locomoción colectiva, ya que deben cruzar a nivel o bajo el puente canal BioBio 3, con el problema de seguridad, sin tener paraderos formales a ambos costados de la Ruta 5, y consecuencia de lo anterior, han habido atropellos y los buses interurbanos dejaron de detenerse en el sector.

Por lo anterior, se desarrolló un diseño de ingeniería de una pasarela peatonal, circuitos peatonales y paraderos de buses a ambos costados de la Ruta 5, con pistas de desaceleración y aceleración, esto permite tener una solución peatonal de acuerdo a la normativa vigente, entregando seguridad a los habitantes del sector.

El diseño de ingeniería cuenta con las aprobaciones de la estructura por parte de la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad y CONASET.

El monto estimado del proyecto actualizado es de UF 33.711 y un cronograma estimado de 8 meses.

#### **CONCLUSIONES**

El proyecto (diseño de ingeniería) de facilidades peatonales en el sector Alhuelemu (km 555,750 Ruta 5 Sur) se recomienda para su ejecución, consta de una nueva pasarela peatonal, circuitos peatonales y paraderos nuevos a cada costado de la Ruta, con sus pistas de desaceleración y aceleración.

Esta solución permitirá dar seguridad al desplazamiento peatonal y acceso a la locomoción colectiva del sector de Alhuelemu.

Los resultados y conclusiones de este informe son válidos para el proyecto presentado con sus respaldos, los que fueron enviados por Concesiones MOP. Cualquier modificación al proyecto y sus parámetros pueden invalidar los resultados de este informe.