



MEMORANDUM N° 051/ 24

MAT.: Envía resultado de análisis de
Proyecto Concesión Autopista
Concepción - Cabrero

DE: SEÑORA NANCY WHITTLE FINCH
JEFE DIVISIÓN EVALUACIÓN SOCIAL DE INVERSIONES (s)
MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL

A: SEÑORITA MARÍA JOSÉ HUERTA
JEFE DE PASIVOS CONTINGENTES Y CONCESIONES
DIRECCIÓN DE PRESUPUESTOS
MINISTERIO DE HACIENDA

Por medio de la presente, adjunto envío a usted el resultado del análisis del proyecto "Concesión Autopista Concepción - Cabrero".

Saluda atentamente a usted,



NANCY WHITTLE FINCH
JEFE DIVISIÓN DE EVALUACIÓN SOCIAL DE INVERSIONES (s)
MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL

Santiago, 19 ABR 2016

Distribución:

Sra. Directora Nacional de Planeamiento, MOP
Sr. Coordinador de Concesiones de Obras Públicas, MOP
Sra. Secretaria Ejecutiva, SECTRA

**INFORME ANÁLISIS TÉCNICO-ECONÓMICO:
CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO
PROYECTO ROTONDA BONILLA, ATRAVIESO SAN JORGE Y OBRAS ADICIONALES**

Este informe contiene el análisis de los proyectos y evaluación social del mejoramiento de la Rotonda Bonilla en Concepción, atraveso San Jorge y obras adicionales (3° pista Cuesta El Litre), estos proyectos forman parte de la construcción de la Concesión Autopista Concepción – Cabrero (Ruta 148 y O-50).

La Autopista Concepción - Cabrero, comprende una concesión de longitud 103 kilómetros, con una doble calzada en la Ruta 148 entre la Rotonda Bonilla y Agua de la Gloria, como también en la Ruta O-50 hasta la Ruta 5 y de la Ruta O-97-N entre Ruta 5 y Choiguán.

La Autopista Concepción – Cabrero se encuentra en ejecución actualmente, con fecha estimada de entrega en julio del año 2016, por lo que a solicitud de Dipres Concesiones realizó la evaluación social de dos proyectos solicitados por la comunidad y autoridades regionales, como medidas de seguridad y normativa para mejorar el estándar de la vía.

Proyecto Mejoramiento Rotonda Bonilla en Concepción:

La Rotonda Bonilla está ubicada en la ciudad de Concepción, permite la conexión hacia el Norte de la Ruta 154 (Camino a Penco), hacia el Sur de la Avenida Irarrázabal; hacia el Poniente la Avenida José Miguel García y hacia el Oriente la Avenida General Oscar Bonilla.

La estructura actual permite todos los movimientos posibles entre las vías relacionadas, incluye un viaducto de doble calzada de 172 metros, permitiendo la circulación directa de los vehículos en sentido Norte Sur, en el sentido Oriente – Poniente no existe una vía directa por lo que se genera congestión en la rotonda en los períodos punta.

El proyecto plantea realizar el soterramiento en trinchera de una vía que permita conectar la Autopista Concepción – Cabrero (Ruta 148) con la Ruta Concepción – Talcahuano (Ruta 154), dando facilidad para los movimientos directos Oriente – Poniente por la Avenida General Oscar Bonilla.

El diseño de ingeniería muestra que el proyecto tiene las siguientes características:

- Desnivel con el soterramiento de la Avenida General Bonilla en un tramo de 300 metros aproximadamente.
- Conexión directa Oriente – Poniente a través del desnivel anterior, con una velocidad de operación de 80 km/hr y capacidad de 1200 veq/hora-pista.

Las estructuras cuentan con aprobación de Vialidad MOP y está en etapa de revisión final la ingeniería de detalle, en el siguiente cuadro se muestran las principales partidas del presupuesto de la obra.

Con los indicadores de evaluación anteriores, el año óptimo de inversión es el año 2019, el análisis de sensibilidad muestra que el proyecto soporta un aumento de inversión de hasta un 34%.

CONCLUSIONES

El proyecto de mejoramiento de la Rotonda Bonilla, que consiste en el soterramiento de la Avenida General Bonilla bajo la rotonda actual, permitirá una conexión directa oriente – poniente y la descongestión de la rotonda.

Este proyecto es robusto, ya que tiene indicadores de rentabilidad superiores al mínimo exigido por el Ministerio de Desarrollo Social (6%), resistiendo sensibilidad de costos superiores al 20% de costos de inversión, por lo que se aprueba la evaluación social de este proyecto.

Los resultados y conclusiones de este informe son válidos para el proyecto presentado con sus respaldos, los que fueron enviados por Concesiones MOP. Cualquier modificación al proyecto y sus parámetros pueden invalidar los resultados de este informe.

Proyecto Atravesio San Jorge:

El sector San Jorge se ubica en el Km 62,4 de la Ruta 148 (Concepción – Cabrero) al oriente de Concepción, entre dos cruces desnivelados ubicados a 2,8 km al oriente (Agua La Gloria) y a 2,4 km al poniente (hacia Concepción) el de Las Ulloas, fuera del límite urbano.

El sector lo conforman 138 viviendas unifamiliares, que trabajan o estudian fuera del sector, ya sea en Concepción o en la escuela de Agua de La Gloria, hay paraderos de transporte público a ambos lados del acceso al poblado, generando una situación de inseguridad al cruzar los peatones, respecto al tráfico vehicular requieren hacer reruteos a los desniveles existentes aumentando los recorridos a sus destinos.

Al costado de la Ruta cercano al acceso a San Jorge se instalará una Tenencia de Carabineros y un helipuerto al otro costado, para situaciones de emergencia policial y forestal.

El proyecto consiste en una estructura en desnivel superior a la Ruta, que permita el movimiento en ambos sentidos de peatones y vehículos.

Con los indicadores de evaluación anteriores, el año óptimo de inversión es posterior al año 2036.

CONCLUSIONES

El proyecto de atravesio San Jorge, que consiste en una estructura sobre la autopista que permita realizar los movimientos de entrada y salida del sector San Jorge.

La evaluación social de transporte no logra superar el mínimo exigido por el Ministerio de Desarrollo Social (6%), dado el bajo nivel de flujo de vehículos del sector.

Se recomienda realizar la situación base optimizada que consiste en una pasarela peatonal para acceder al paradero de transporte público y la mejora del acceso al sector.

Los resultados y conclusiones de este informe son válidos para el proyecto presentado con sus respaldos, los que fueron enviados por Concesiones MOP. Cualquier modificación al proyecto y sus parámetros pueden invalidar los resultados de este informe.

Proyecto Obras Adicionales:

Respecto a las obras del Plan de Mejoramiento de la Autopista Concepción – Cabrero, que en su mayoría son obras asociadas a medidas de seguridad normativa, estas cuentan con la aprobación de CONASET, abarcan medidas tales como pasarelas peatonales, paraderos de transporte público, circuitos peatonales, accesos vehiculares, calles de servicio, pavimentación.

El proyecto de serviciabilidad analizado fue la tercera pista en la Cuesta El Litre, que permitirá el tránsito lento de camiones en el sector sin alterar la velocidad de operación de la Autopista, desde el km 25,1 al 26,6 con una pendiente promedio de 7%.

CONCLUSIONES

Analizados los antecedentes del proyecto, el nivel de flujo de la autopista y en especial, la proporción de vehículos pesados (35%) debido al sector forestal en la zona, se justifica el proyecto de tercera pista como medida de seguridad, para evitar accidentes por alcance y adelantamiento en la Cuesta El Litre.

Los resultados y conclusiones de este informe son válidos para el proyecto presentado con sus respaldos, los que fueron enviados por Concesiones MOP. Cualquier modificación al proyecto y sus parámetros pueden invalidar los resultados de este informe.